



BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

RECAMIC

Michelin Retread Technologies



Antriebsachse

XDA4S M+S



VIELSEITIGKEIT

Für Einsätze im Fern- und Nahverkehr. Sicherer und komfortabler Personentransport bei allen Wetterlagen.

HAFTUNG FÜR MEHR SICHERHEIT

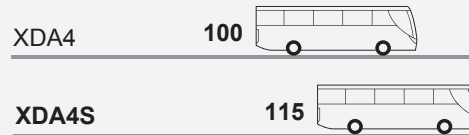
Die patentierte Technologie der "Dreidimensionale" Lamellen erlaubt eine deutlich verbesserte Haftung bei 2/3 Abrieb.



MICHELIN PATENT
Dreidimensionale Lamellen

KILOMETERLEISTUNG

Die "Dreidimensionale" Lamellen vermindern die Eigenbewegung der Profilstollen. Zusammen mit einer Erhöhung der Profiltiefe (+2mm gegenüber XDA4) ergibt sich eine noch bessere Kilometerleistung.



11R22.5
12R22.5
275/70R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5

EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

- Montage von Recamic runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen.
- Recamic Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

RECAMIC-LAUFSTREIFEN



FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes
63040 Clermont-Ferrand - France
www.recamic.com