



TRASPORTO APPROCCIO CANTIERE





Motore

WORKS D M+S



NEW



RISPARMIO €

Minor costo chilometrico grazie ad un miglioramento della resa chilometrica.

- profondità scultura incrementata a 22mm.
- miglioramento della trazione grazie ad un aumento della superficie dei canali a 2/3 del consumo del battistrada.

SICUREZZA

Migliore trazione in ogni stagione e per tutta la durata del pneumatico.
 Marcaggi ➔ M+S e 3PMSF markings.
 Disegno esclusivo della gamma Michelin.

*riferimento XDY4

11R22.5
 12R22.5
 13R22.5
 295/80R22.5
 315/70R22.5
 315/80R22.5



Motore

XDY3 M+S



TRAZIONE

Il disegno direzionale aperto, unito a una notevole profondità di intaglio, garantisce una straordinaria capacità di trazione su fondi difficili.

RESISTENZA ALLE AGGRESSIONI

La miscela ad alta resistenza alle aggressioni e all'abrasione, unita a una notevole profondità di scultura, garantisce un elevato rendimento chilometrico.

11R22.5
 12R22.5



Multiposizione

XZY2 M+S / XZY2 B M+S



AFFIDABILITÀ

La forma dei solchi limita la penetrazione dei sassi proteggendo la durata di vita della carcassa.

PERFORMANCE CHILOMETRICHE

La miscela ad alta resistenza alle aggressioni e all'abrasione, unita a una notevole profondità di scultura, garantisce un elevato rendimento chilometrico.

POLIVALENZA D'USO

La miscela di gomma e la scultura non orientata permettono usi di grande diversità : strade regionali o approccio cantiere, asse motore o portante.

XZY2 M+S
 9.00R20
 10.00R20
 11.00R20
 12.00R20
 335/80R20
 10R22.5
 11R22.5
 12R22.5
 13R22.5
 275/80R22.5
 295/80R22.5
 315/80R22.5

XZY2 B M+S
 12.00R20
 11R22.5
 12R22.5
 13R22.5
 295/80R22.5
 315/80R22.5



Multiposizione

XZH M+S



AFFIDABILITÀ

In cava o in cantiere la scultura profonda e massiccia garantisce un'ottima resistenza agli urti, ai tagli e alle perforazioni.

PERFORMANCE CHILOMETRICHE

In uso aggressivo il battistrada offre un'ottima performance chilometrica.

12.00R20
 335/80R20
 11R22.5
 12R22.5
 13R22.5
 295/80R22.5
 315/80R22.5



Portante

XZH B M+S



RESISTENZA ALLE AGGRESSIONI

La miscela specifica e il disegno originale della scultura costituita da pani massicci offrono un'elevata resistenza alle aggressioni.

STABILITÀ

I massicci tasselli del battistrada e le spalle robuste forniscono la massima stabilità.

445/65R22.5



Portante

XZY B M+S



RESISTENZA ALLE AGGRESSIONI

Le sculture con tasselli massicci offrono un'ottima resistenza alle aggressioni e agli urti.

STABILITÀ

I massicci tasselli del battistrada e le spalle robuste forniscono la massima stabilità al rimorchio.

425/65R22.5



Portante

XZY3 B M+S



RESISTENZA ALLE AGGRESSIONI

Le sculture con tasselli massicci offrono un'ottima resistenza alle aggressioni e agli urti.

STABILITÀ

I massicci tasselli del battistrada e le spalle robuste forniscono la massima stabilità al rimorchio.

385/65R22.5
445/65R22.5



Portante

XTY M+S / XTY B M+S



RESISTENZA ALLE AGGRESSIONI

Le sculture con tasselli massicci offrono un'ottima resistenza alle aggressioni e agli urti.

STABILITÀ

I massicci tasselli del battistrada e le spalle robuste forniscono la massima stabilità al rimorchio.

XTY M+S
275/70R22.5

XTY B M+S
265/70R19.5

CONSIGLI PER IL MONTAGGIO DI PNEUMATICI RICOSTRUITI RECAMIC

- Si consiglia il montaggio degli pneumatici ricostruiti Recamic su autocarri in posizione posteriore su assi trattivi
- Per i rimorchi e semirimorchi, gli pneumatici Recamic possono essere montati in qualsiasi posizione



LA GAMMA RECAMIC



TRASPORTO SU AUTOSTRADE

- Lunghi tragitti in autostrade e strade di grande comunicazione
- Ridotte sollecitazioni da parte di coppie motrici e frenanti



TRASPORTO REGIONALE

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate
- Accesso ai punti di carico e scarico su strade leggermente deteriorate



COACH-INTERCITY TRANSPORT

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate



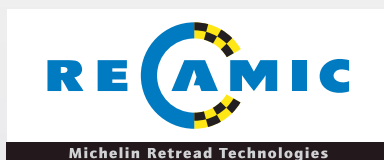
TRASPORTO URBANO

- Impiego in zone urbane, con fermate molto frequenti (bus urbani, veicoli raccolta rifiuti, veicoli di nettezza urbana, ecc.)



TRASPORTO APPROCCIO CANTIERE

- Impiego generalmente su brevi distanze e su ogni tipo di strade
- Accesso ai punti di caricamento o scarico difficili
- Necessità di trazione fuori strada



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France
www.recamic.com